

Omgaan met deining (2): nooit ernaar toe

 Jolt Oostra

We roeien op de IJssel. Heel mooi, maar met de nodige risico's. Vooral sturen op de IJssel is iets wat niet vanzelf gaat. Wat is het dan prettiger dan een rubriek in de Bellnote, waar je zittend in je luie stoel, alles leest over het sturen op de IJssel? Zodat je in de boot precies weet waar je aan toe bent? En als die rubriek geschreven wordt door onze eigen Jolt Oostra, wat willen we dan nog meer? Veel lees- en leerplezier!

In 8 tot 10 afleveringen komen de meest "populaire" stuurvraagstukken aan de orde:

1. Stroom: waar wel/niet laten lopen
2. Stilliggen = gaande houden
3. Rondmaken op stroom 1.
4. Rondmaken op stroom 2.
5. Omgaan met deining 1: leg stil die boot!
6. Omgaan met deining 2: nooit ernaar toe.
7. Omgaan met deining 3: golftypen onderscheiden
8. Havens in- / uitvaren

In deze aflevering:

'Omgaan met deining: nooit ernaar toe'

Om te voorkomen dat we water in de boot krijgen blijven we altijd zo ver mogelijk uit de buurt van motorschepen. Nogal wiesdes want, zoals we in Kribbigheden 5 zagen, worden de golven 5-10 cm hoger voor iedere meter die je dichter bij zo'n schip komt. Dat is veel. We zullen er dus zeker niet naar toe varen! Nee, niet bewust. Waarom gaat het dan toch vaak mis?

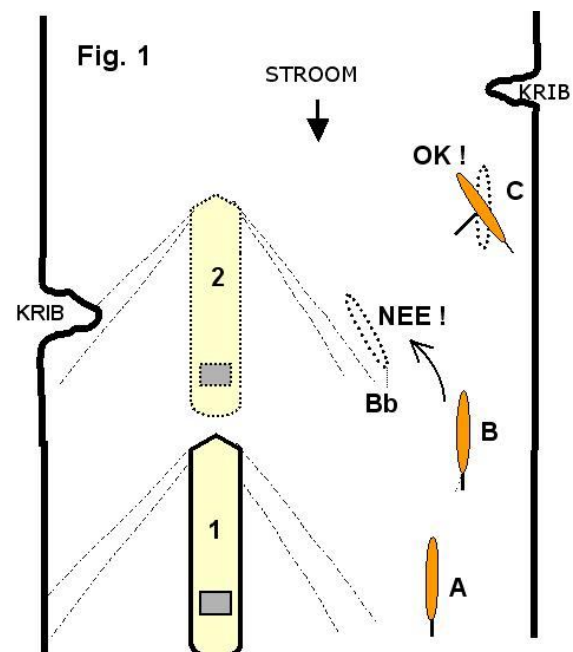
Zie **Fig.1**. Je vaart bij **A** en je wordt opgelopen door een vrachtschip 1→2. De deining van het schip lijkt matig en je besluit Light Paddle door te varen maar wel verder bij het schip vandaan, dus wat dichter bij de wal: **B**.

Verstandig. Dan blijkt de deining toch hoger dan je eerst dacht en je laat Light Paddle doorroeien en stuurt de boot al varende naar een koers mooi parallel aan de golven: **Bb**.

Dan ineens is de deining een stuk hoger en je krijgt een klap water binnen. Hoe komt dat?

Je stuurt naar bakboord en komt keurig parallel aan de golven, maar *doordat je door laat roeien* vaar je ongemerkt ook meters dichter naar het vrachtschip toe: **Bb**. Daar is de deining een stuk hoger en de gevolgen zijn duidelijk. Nooit doen dus!

Wat dan? Gebruik de standaardcommando's: twee simpele commando's op het moment dat je bij **B** bent. Deze: Laat Lopen, Houden Bakboord. Je boot draait nu op de plaats naar bakboord, parallel aan de deining en je ligt meteen stil: **C**. Simpler en beter kan het niet. Misschien moet je op het laatste moment nog even strijken aan BB of SB om ècht parallel aan de deining liggen, maar dat is het dan ook. Liever niet halen want dan kom je weer dichtbij. Je zorgt er natuurlijk wel voor dat je niet tè dichtbij de wal komt.



Als je wilt anticiperen op wat er na **C** kan gebeuren: zie Kribbigheden 3. Als je besluit door te varen omdat er echt heel weinig deining is hou dan je koers als bij **B** en vaar Light Paddle *rechtdoor*.

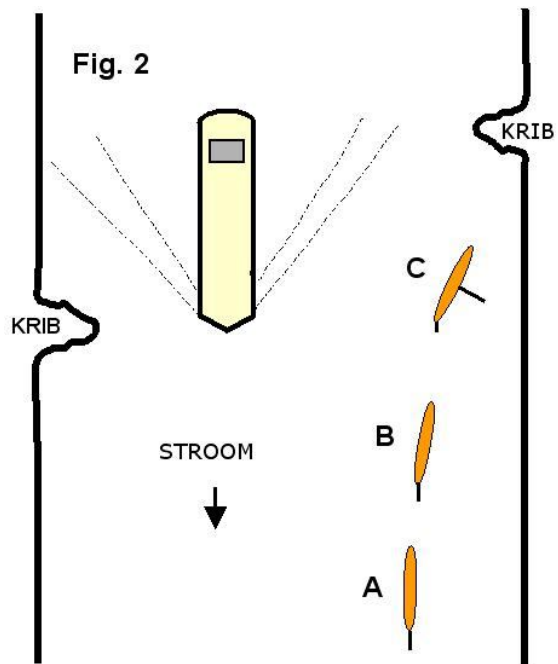
In **Fig.2** zie je ongeveer dezelfde situatie, maar nu met een tegemoetkomend vrachtschip. In positie **A** besluit je voorlopig Light Paddle door te varen maar ook nu weer wat dicht naar de wal: **B**.

Blijkt nu dat de golven toch hoger zijn dan je dacht, geef dan ook nu weer de standaardcommando's:
 Laat Lopen en - in dit geval - Houden
 Stuurboord: **C**. Je boot draait ter plekke en ligt meteen stil en parallel aan de deining. Heel simpel en echt de beste oplossing.

Maar helaas, helaas.. Veel stuurlieden, ik ook, hebben de rare, haast onbedwingbare neiging om na het voorbijvaren van een tegemoetkomend motorschip, *doorroeiend*, min of meer haaks over boeg- en hekgolf heen te varen, zie **A** in **Fig.3**. Niet slim, want doordat je dóór laat roeien kom je veel dicht bij het schip waar de deining dus een stuk hoger is plus het feit dat de hekgolf met een hoge snelheid op je afkomt. Vaak loopt het dan af zoals in Kribbigheden 5: de boeg duikt in een golf en: volle bak!

Dan spreken we nog niet eens over schroefwater en andere onverwachte rommel die soms achter zo'n schip aankomt. Bovendien, doordat de boot niet echt haaks op maar ook niet echt parallel aan de golven ligt heb je nog een extra grote kans op binnenlopend water.

Daarom: houd het simpel en gebruik de standaardoplossing: zie **B** of **C** in Fig.3.



Als je boeg- en hekgolf haaks wilt nemen (**C**), bijvoorbeeld als je de "Organza" tegenkomt, doe dat dan dus op maximale afstand en zorg dat je niet vaart maar STIL ligt.

Samenvattend, bij deining is het devies, net als de vorige keer: Houd afstand en LEG STIL DIE BOOT!

Een volgende keer meer over "haaks" of "parallel". ■

