

### NIEUWE RUBRIEK: KRIBBIGHEDEN

*We roeien op de IJssel. Heel mooi, maar met de nodige risico's. Vooral sturen op de IJssel is iets wat niet vanzelf gaat. Wat is het dan prettiger dan een rubriek in de Bellnote, waar je zittend in je luie stoel, alles leest over het sturen op de IJssel? Zodat je in de boot precies weet waar je aan toe bent? En als die rubriek geschreven wordt door onze eigen Jolt Oostra, wat willen we dan nog meer? Veel lees- en leerplezier!*

In 6 tot 7 afleveringen komen de meest "populaire" stuurvraagstukken aan de orde:

1. Stroom: waar wel/niet laten lopen
2. Stilliggen = gaande houden
3. Rondmaken op stroom
4. Omgaan met deining: leg stil die boot!
5. Omgaan met deining: nooit ernaar toe.
6. Omgaan met deining: golftypen onderscheiden
7. Havens in- / uitvaren

In deze aflevering: **Stroom**.

Daventria is een van de weinige roeiverenigingen in Nederland die op stromend water roeit. Die stroom van 4-5 km/u maakt het roeien op de IJssel tot een boeiende onderneming, vooral ook door het fraaie, kronkelende natuurschoon dat ermee verbonden is. Maar ook het roeien en het sturen zelf zijn er beslist avontuurlijker dan op stilstaand water, want 4-5 km/u is niet niks. Als je dat op verjaardagen e.d. vertelt krijg je steevast de vraag: "Is dat nou niet gevaarlijk?" Je standaard-antwoord is natuurlijk: "Nee, zolang je maar weet wat je doet". Tja. Toen ik zo'n 30 jaar geleden op de IJssel begon te roeien, begon je gewoon op de IJssel te roeien. Stuurinstructie? Kom nou. IJsselbevoegdheid? Je wist niet eens hoe je het schrééf.. Kortom, je wist *niet* wat je deed. Via talloze stommiteiten kwam je er uiteindelijk wel achter, maar achteraf gezien liep

je forse risico's. Maar het was hoogst leerzaam, vooral toen ik er motorbootvarend via GPS en Log achter kwam dat er vaak heel andere dingen gebeuren dan het lijkt. Dat de stroom in een binnenbocht niet altijd minder is dan in een buitenbocht. Dat je het beste vlak onder een krib aan je oversteek kunt beginnen. Waarom het pontje bij het oversteken soms zo'n rare zwieper maakt. Dat rondmaken met een wijde U-bocht je in problemen kan brengen. Waarom er na het rondmaken bij de A1 ineens een storm opsteekt.

Dat je aan Tegenstander Stroom ook een geweldige hulp kunt hebben. En tenslotte: dat je al deze verschijnselen niet meteen snapte als gevolg van één eigenschap: stroom is vrijwel onzichtbaar.

Wat je waarneemt is het *gevolg* van de krachten die de stroom op je boot uitoefent. Een voorbeeld dat iedereen kent: je vaart stroomopwaarts aan stuurboordwal, je bent net opgelopen door een vrachtschip en ligt keurig parallel aan de deining te wachten. Een ploeglid wil gebruik maken van de pauze om 't voetenboord te verstellen. Je staat dat toe, want we liggen toch stil. Denk je. Dat grassprietje dat naast de boot drijft ligt immers ook stil. Totdat de slag je wakker maakt: "Achter je!!"

Je roertje blijkt slechts 50cm verwijderd van een krib waar dit breekbare hulpmiddel recht op af koerst...

Wat je niet in de gaten had is dat je met-boot-en-al in een grote bak water zit die in z'n geheel verplaatst wordt. Dat merk je pas als je iets tegenkomt dat aan die verplaatsing niet meedoet: een krib, een vastliggend werkschip of een pont. Je leert, soms helaas met schade, dat je nóóit bovenstrooms van een krib o.i.d. moet laten lopen. Ook

niet als je meer naar het midden van de rivier vaart want als je je aanwent om altijd benedenstrooms van een krib te laten lopen doe je het in noodgevallen automatisch goed. Verder wordt je duidelijk dat een boot eigenlijk nooit stilligt (alleen op de stelling). Echt stilliggen is knap lastig. Daarover een volgende keer.

Jolt Oostra

