



Regels van R&ZV Davenportia voor veiligheid en omgaan met schade

1. De normale publieke vaarregels voor de IJssel gelden vanzelfsprekend voor leden en gasten van Davenportia. De roeiers en de stuur moeten de regels kennen.
2. Varen met gele hesjes is verplicht – voor tenminste de helft van de bemanning, waaronder de stuur (tenzij deze een oranje zwemvest draagt).
3. De hele ploeg is verantwoordelijk – de stuur wordt als eerste aangesproken.
4. Een schade (al dan niet zelf veroorzaakt) wordt altijd gemeld in het schadeboek.
5. Bij schade verhaalt de vereniging het eigen risico van de verzekering altijd bij de roeiploeg. In 2013 is dit bedrag € 300,-. Bij een niet verzekerde boot wordt eenzelfde bedrag verhaald op de roeiploeg (in geval de schadenota hoger is dan € 300,-). Deelnemers aan de beginnerscursussen, bedrijfsroeien en gasten onder Davenportia-begeleiding (ervaren Davenportia stuur) zijn vrijgesteld.
6. Gebruik van een boot kan alleen tussen zonsopgang en zonsondergang en bij voor roeien geschikte omstandigheden van weer en vaarwater. Tenminste is de overkant van de rivier zichtbaar ('t Diekhuus). De temperatuur is hoger dan nul graden Celsius.
7. Elk lid beoordeelt vooraf zelf of de eigen roeivaardigheid, lichamelijke en geestelijke conditie voldoende zijn om uit te varen. Let daarbij op het boottype, de samenstelling van de roeiploeg, de weersomstandigheid en overige omstandigheden.
8. Varen in een boot met onvoldoende bevoegdheid is verboden. Bij onbevoegd roeien wordt bij schade het volle schadebedrag (dus niet het eigen risico) op de betreffende ploeg verhaald.
9. Roeien in een skiff of ongestuurde boordtwee op de IJssel is bij watertemperatuur van 10 graden Celsius of lager verboden. Het bestuur kan dispensatie geven aan roeiers met 1^e klas bevoegdheid. Dispensatie wordt op verzoek van de roeier jaarlijks opnieuw verstrekt.
10. Verzocht wordt een bijna ongeval te melden. Ook sturfouten en onverwachte incidenten. Daar kunnen wij allemaal van leren.

Vastgesteld door de Algemene Leden Vergadering op 22 maart 2013