

Regels voor het stallen van privé boten in het botenhuis van R&ZV Daventria



A. Categorie van inzetbaarheid

1. A1: Niet voor (alle) leden van Daventria inzetbare privé boten. Deze worden niet opgenomen in het afschrijfsysteem van Daventria.
2. A2: Privé boten, die door alle leden van Daventria, met de juiste bevoegdheden, mogen worden gebruikt. Boten zijn opgenomen in het afschrijfsysteem. Het gebruik van de boot op wedstrijden of toertochten wordt contractueel vastgelegd.

B. Contractduur voor het stallen van privé-boten

3. Voor iedere privé boot wordt een contract met de eigenaar(s) opgesteld.
4. De eigenaar van de privé boot is lid van R&ZV Daventria.
5. Het contract is persoonlijk en niet overdraagbaar.
6. Het stallen van privé boten zonder contract is verboden.
7. De standaard contractduur is maximaal 3 jaar beginnend op 1 januari van elk jaar.
8. Op verzoek is na afloop van het contract verlenging mogelijk.
9. De standaard opzegtermijn is 1 maand.
10. De vereniging kan het contract per direct opzeggen wanneer de eigenaars niet aan de contractuele verplichtingen voldoen.

C. Huurprijs

11. De huurprijs in 2015 voor boten van Categorie A1 is € 25,- per meter bootlengte per jaar (naar boven afgerond op hele meters).
12. De huurprijs voor boten van Categorie A2 is in 2015 € 0,-.
13. De huurprijs wordt jaarlijks geïndexeerd conform CBS.
14. De huurprijs wordt vooraf voor een heel jaar voldaan, uiterlijk drie weken na de aanvang van het contract.

D. Ruimte in de botenloods

15. De beschikbare ruimte voor privé boten wordt jaarlijks opnieuw vastgesteld. Verenigingsboten hebben altijd voorrang, dan boten van Categorie A2 en als laatste boten van Categorie A1.
16. Wanneer privé boten moeten wijken voor verenigingsboten, dan zal door middel van loting worden bepaald welke privé boten weg moeten. Eerst wordt geloot onder boten van Categorie A1. Als dan nog onvoldoende ruimte beschikbaar is volgt loting onder boten van Categorie A2.
17. Wanneer de vraag naar stallingsruimte groter is dan de beschikbare ruimte, dan zal een wachtlijst worden gehanteerd. Indien er ruimte vrij komt, krijgt de bovenste op de wachtlijst als eerste een ligplaats toegewezen.
18. De commissaris materiaal wijst een ligplaats toe.

E. Onderhoud

19. Het onderhoud van boten van Categorie A2 wordt door de vereniging verzorgd – tenzij anders wordt overeengekomen. Op het moment van toewijzing wordt de staat van de boot geïnspecteerd, onder verantwoordelijkheid van de commissaris materiaal, en zonodig door de eigenaar in een goede staat van onderhoud gebracht.
20. Het onderhoud van boten van Categorie A1 wordt door de eigenaar(s) zelf verzorgd.

F. Verzekering

21. De eigenaar van boten van Categorie A2 verzekert de boot en de premie is voor rekening van de vereniging, tenzij anders wordt overeengekomen. Ook hier geldt het eigen risico voor de leden.
22. De verzekering voor boten van Categorie A1 is voor rekening van de eigenaar(s).

Het Bestuur.

Opgemaakt 28 november 2014