Het blad voor alle roeiers

roei!

DECEMBER 2021 N° 47
LOSSE NUMMERS € 5,95

TOKYO 2020
Roeireuzen faalden

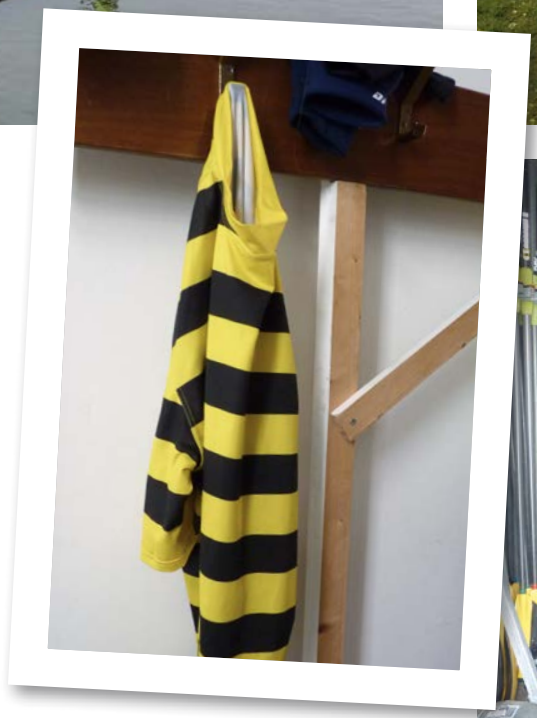
LEERPROJECT
Bouw een boot

AAN HET WOORD
Ymkje Clevering

ROEI!ENQUÊTE

ANDERHALF JAAR CORONA

Robert Duzijn, Els Blaauw en Irene van Oostrum.



TEKST EN FOTO'S FRANK JIBBEN

Daventria, Deventer

Trots op het bijenpakje

Roei- en Zeilvereniging Daventria in Deventer moest een aantal jaren geleden verkassen. Het zandgat langs de IJssel, waar het botenhuis in ligt, werd heringericht om meer ruimte voor de rivier te maken. De club is er niet slechter van geworden.

In 2014 heeft Rijkswaterstaat het zandgat aan de noordkant van Deventer, waar het botenhuis van Daventria en de jachthavens van de twee Deventer watersportverenigingen in liggen, flink vergroot, en het omliggende terrein opnieuw ingericht. Het doel was, in het kader van *Ruimte voor de Rivier*, de IJssel daar meer ruimte te geven bij hoge waterstanden. Daventria kreeg ook meer ruimte en kon haar botenhuis met veertig procent vergroten. En de leden kregen er 1,8 kilometer rustig roeiwater bij. "Behalve bij echt hoog water, want dan gaat het water in het gat meestromen en mag er niet geroeid worden", zegt secretaris Irene van Oostrum (63).

Vierhonderd leden

Els Blaauw (40), sinds anderhalf jaar voorzitter van Daventria: "Toen ik aantrad kwam ik in een gespreid bedje. We hebben vierhonderd leden en dat is al jaren stabiel. Veertig daarvan zijn jeugdleden en elk jaar stromen er ook weer nieuwe jeugdleden in. De inzet van onze vrijwilligers vind ik fantastisch. Praktisch ieder lid zit wel in een commissie of draagt zijn steentje bij door te klussen." Op evenementen zijn de leden van Daventria een opvallende verschijning in hun zwart-geel gestreepte roeipakjes. "Sommigen noemen dat het bijenpakje", vertelt Blaauw. "Ik ben er trots op."
De vloot van Daventria is de afgelopen jaren flink uitgebreid. "We hebben nu 55 boten in onze loods liggen", vertelt materiaalcommissaris Robert Duzijn (62). "De extra ruimte, die we na de uitbreiding in 2014 kregen, hebben we goed kunnen gebruiken. We liggen helemaal vol."

Vanuit de clubruimte op de eerste verdieping, *Het Salon* geheten, en vanaf het terras kijk je uit over de rivier, de uiterwaarden en de natuur. “Dit is het mooiste terras aan de IJssel”, vindt Van Oostrum.

IJssel

Het water van het zandgat achter het botenhuis is gereserveerd voor de ongemotoriseerde watersport: roeien en zeilen. In de luwte van de stroming van de IJssel is het prachtig water voor instructie en training. “Er is alleen geen coachpad langs, maar we zijn blij met onze nieuwe ‘coachcat’, zelf ontworpen en zelf gebouwd op basis van een oude zeilcatamaran”, zegt Duzijn. “Verder varen we graag op de IJssel”, vult Blaauw aan. “Stroomopwaarts langs de stad met zijn karakteristieke rivierfront, tot aan de brug in de snelweg A1. Of de andere kant op de natuur in.” De IJssel wordt druk bevaren door beroepsvaart en in de zomermaanden is er veel recreatievaart. En het kan er flink stromen. “Veiligheid is een belangrijk onderwerp op onze vereniging. We dragen felle kleding, zodat we goed zichtbaar zijn en we hebben een eigen opleidingsprogramma, theorie en praktijk, voor onze roeiers. Stuurlieden moeten regelmatig op herexamen.”

Plannen

De IJsselregatta, die de vereniging jaarlijks organiseert over vijf kilometer stroomopwaarts, is dit jaar niet doorgegaan. Door corona was de voorbereidingstijd te kort en doordat veel andere wedstrijden werden doorgeschoven, was de wedstrijdkalender in september overvol. Blaauw: “Heel jammer, want we willen het wedstrijdroeien stimuleren. Zo hopen we te groeien naar zo’n zestig jeugdleden in de toekomst. We zijn stabiel en financieel gezond, we kunnen werken aan onze toekomstplannen.” ■!